

AD 2 AERODROMES**ESSP 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****ESSP – NORRKÖPING/KUNGSÄNGEN****ESSP 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

- | | |
|---|--|
| 1. ARP coordinates and site at AD | 583510N 0161447E 090.9° GEO 850 m from THR 09 |
| 2. Direction and distance from (city) | E 1.5 NM from Norrköping |
| 3. Elevation/Reference temperature | 32 ft/+23.0°C |
| 4. Geoid undulation at AD ELEV PSN | 92 ft |
| 5. MAG VAR/Annual change | 5° E 2015/+0.1 increasing |
| 6. Administration, address, telephone, fax, AFS | Norrköping flygplats
SE-603 61 Norrköping
TEL: +46 (0)11 15 37 10
FAX: +46 (0)11 16 87 50
E-mail: operations@norrkopingflygplats.se
AFS: ESSPZTZX
Website: www.norrkopingairport.com |
| 7. Types of traffic permitted (IFR/VFR) | IFR/VFR. Max RWY ref code 4C, RWY 11/29 1A |
| 8. Remarks | PPR: See ESSP 2.20 |

ESSP 2.3 OPERATIONAL HOURS

- | | |
|--|--|
| 1. AD Administration
AD Operating hours | MON-FRI 0800-1645 (0700-1545)
As ATS |
| 2. Customs and immigration | MON-FRI 0400-1700 (0300-1600)
HOL occurring MON-FRI 0400-1700 (0300-1600) |
| 3. Health and sanitation | - |
| 4. AIS Briefing Office | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc |
| 5. ATS Reporting Office (ARO) | As ATS |
| 6. MET Briefing Office | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc |
| 7. ATS | Ref AIP SUP/NOTAM |
| 8. Fuelling | Ref AIP SUP/NOTAM |
| 9. Handling | As ATS |
| 10. Security | As ATS |
| 11. De-Icing | As ATS |
| 12. Remarks | Increased charges outside TWR HR of OPS |

ESSP 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

- | | | |
|----|--|--|
| 1. | Cargo-handling facilities | Band conveyor, fork lift, cargo highloader (MDL) |
| 2. | Fuel/oil types | Fuel 100LL, Jet A1
Oil - |
| 3. | Fuelling facilities/discharge capacity | 100LL: 20,000 l
Jet A1: 110,000 l |
| 4. | De-icing facilities | Available, Type I and II |
| 5. | Hangar space for visiting ACFT | - |
| 6. | Repair facilities for visiting ACFT | Limited, light aircraft |
| 7. | Remarks | Fuel supplier Shell |

ESSP 2.5 PASSENGER FACILITIES

- | | | |
|----|----------------------|--------------------|
| 1. | Hotels | In Norrköping |
| 2. | Restaurants | At AD |
| 3. | Transportation | Taxis, rental cars |
| 4. | Medical facilities | In Norrköping |
| 5. | Bank and Post Office | In Norrköping |
| 6. | Tourist Office | In Norrköping |
| 7. | Remarks | - |

ESSP 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

- | | | |
|----|---|--|
| 1. | AD category for fire fighting | CAT 7 for SKED commercial passenger flight.
CAT 5 for NON-SKED commercial flight, 8 min PN. Higher O/R.
Other traffic O/R, 8 min PN. |
| 2. | Rescue equipment | By arrangement |
| 3. | Capability for removal of disabled aircraft | By arrangement |
| 4. | Remarks | - |

ESSP 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

- | | | |
|----|-----------------------------|--|
| 1. | Types of clearing equipment | Ploughs, blowers, sweepers, spreaders |
| 2. | Clearance priorities | RWY, TWY, Apron. RWY 11/29 not cleared |
| 3. | Remarks | - |

ESSP 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

- | | | |
|----|-------------------------------------|--|
| 1. | Apron surface and strength | Apron ASPH PCN 55 F/B/X/T |
| 2. | Taxiway width, surface and strength | TWY B 23 m ASPH PCN 55 F/B/X/T
TWY C 15 m ASPH PCN 55 F/B/X/T
TWY D 6 m ASPH PCN - |
| 3. | ACL, location and elevation | Apron, see AD 2 ESSP 2-1 |
| 4. | VOR checkpoints | See AD 2-ESSP 2-1 |
| 5. | INS checkpoints | See AD 2-ESSP 2-1 |
| 6. | Remarks | - |

ESSP 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

- | | | |
|----|---|--|
| 1. | Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands | Taxi guide lines and signs. Marshalling available |
| 2. | RWY and TWY markings and LGT | RWY 09/27: Designator, THR, TDZ, CL, edges day marked.
RTHL, REDL, RENL.
11/29: Marked by cones, no lights

TWY B: CL, HLDG day marked. Edge lights. RGL
C: CL, HLDG day marked. Edge lights. RGL.
D: CL, HLDG day marked. RGL |
| 3. | Stop bars | - |
| 4. | Remarks | - |

ESSP 2.10 AERODROME OBSTACLES

In Area 2					
OBST ID/Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
Not available					

In Area 3					
OBST ID/Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
Not available					

ESSP 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

- | | | |
|-----|---|--|
| 1. | Associated MET Office | STOCKHOLM/Arlanda |
| 2. | Hours of service
MET Office outside hours | H24 |
| 3. | Office responsible for TAF preparation
Periods of validity, interval of issuance | STOCKHOLM/Arlanda
9 HR, https://tafportalen.smhi.se/app.php/production-program |
| 4. | Type of landing forecast
Interval of issuance | Not issued |
| 5. | Briefing/consultation provided | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc |
| 6. | Flight documentation
Language(s) used | TAF, METAR, SIGMET, Upper air winds
Swedish/English |
| 7. | Charts and other information available for
briefing or consultation | SWC, WC, Nordic SIGWX Chart, Low level forecast |
| 8. | Supplementary equipment available for
providing information | - |
| 9. | ATS units provided with information | ÖSTGÖTA TMC
NORRKÖPING/Kungsängen TWR |
| 10. | Additional information (limitation of service,
etc.) | Flight planning room available |

ESSP 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	True BRG and MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
09	090.86° GEO 086° MAG	2203 x 45	PCN 55 F/B/X/T ASPH	583510.01N 0161354.09E GUND 92 ft	THR 12.8 ft
27	270.89° GEO 266° MAG	2203 x 45	PCN 55 F/B/X/T ASPH	583508.93N 0161610.41E GUND 92 ft	THR 31.8 ft TDZ 22 ft
11	112.00° GEO 107° MAG	600 x 35	PCN - GRASS	583524N (*) 0161412E GUND 92 ft	THR 6 ft
29	292.00° GEO 287° MAG	600 x 35	PCN - GRASS	583516N (*) 0161445E GUND 92 ft	THR 8 ft

Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
09 See ESSP AOC	-	-	2353 x 300	-	-
27 See ESSP AOC	-	-	2353 x 300	-	-
11	-	-	-	-	Non instrument.
29	-	-	-	-	Non instrument.

ESSP 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Remarks
1	2	3	4	5	6
09	2203	2203	2203	2203	-
27	2203	2203	2203	2203	-
11	600	600	600	600	-
29	600	600	600	600	-

ESSP 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT Type, LEN INTST	THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT LEN, Spacing Colour INTST	RWY Edge LGT LEN, Spacing Colour INTST	RWY End LGT Colour WBAR	SWY LGT LEN, Colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
09	Calvert CAT I 540 m LIH	Green	PAPI Left/3.00° (55.8 ft)	-	-	2203/60 m White Caution zone Yellow LIH	Red	-
27	Calvert CAT I 900 m LIH	Green	PAPI Left/3.00° (55.8 ft)	-	-	2203/60 m White Caution zone Yellow LIH	Red	-
10 Remarks: RWY 11: Not lighted RWY 29: Not lighted								

ESSP 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation -
2. LDI location and LGT
Anemometer location and LGT Windsocks at THRs left side, no light
300 m NE THR 09, lighted
3. TWY edge and centre line lighting
Edge: TWY B, C
CL: -
4. Secondary power supply/switch-over time Available/8 sec. Less than 1 sec for departure when
RVR is below 800 m.
5. Remarks -

ESSP 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

RWY 09/27 and RWY 11/29 to be used.

ESSP 2.17 ATS AIRSPACE

1.	Designation and lateral limits	KUNGSÄNGEN CTR	584028N 0161549E - 583828N 0163748E - 583139N 0163728E - 582929N 0161449E - 583259N 0155449E - 583928N 0155449E - 584028N 0161549E
2.	Vertical limits	KUNGSÄNGEN CTR	1600 ft AMSL GND
3.	Airspace classification	C	
4.	ATS unit call sign Language(s)	KUNGSÄNGEN TOWER Swedish/English	
5.	Transition altitude	5000 ft AMSL	
6.	Remarks	CTR established during hours of TWR.	

ESSP 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
TWR	KUNGSÄNGEN TOWER	120.350 MHz	HO	Primary FREQ
		121.500 MHz	HO	-
APP	ÖSTGÖTA CONTROL	132.950 MHz	HO	-

ESSP 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid CAT of ILS/MLS (for VOR/ILS/MLS give VAR)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 09 ILS CAT I (5° E 2015)	KSP	111.10 MHz	HO	583508.8N 0161625.7E		248 m beyond THR 27 ILS Class I/E/2
GP		331.70 MHz	HO	583513.8N 0161412.5E		Angle 3.0° RDH 51 ft 295 m past THR 09, left side
L 09	KN	377 kHz	H24	583511.4N 0160811.0E		Range 15 NM
LOC 27 ILS CAT I (5° E 2015)	SP	109.50 MHz	HO	583510.1N 0161338.7E		248 m beyond THR 09 ILS Class I/E/2
GP		332.60 MHz	HO	583505.2N 0161548.6E		Angle 3.0° RDH 50 ft 351 m past THR 27 left side
OM				583504.0N 0162255.8E		-
MM				583508.4N 0161715.4E		-
L 27	ON	324 kHz	H24	583504.1N 0162255.3E		Range 25 NM
DME	KSP	111.10 MHz	H24	583514.0N 0161412.4E	52 ft	DME channel 48X

ESSP 2.20 LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

1. Tillgänglighet

Start eller landning på flygplatsen är inte tillåten utanför ATS öppethållningstid, med undantag för på flygplatsen baserade verksamheter och besökande till dessa i enlighet med lokala säkerhetsregler. Vid behov av extra öppethållning kontaktas flygplatsen via telefon eller e-post.

2. Skol- och övningsflygning

PPR erfordras för VFR-flygning som avser göra upprepade TGL.

Under ÖSTGÖTA TMC öppethållning (se ENR 2.1 mom 4) får skol- och övningsflygning IFR inom ÖSTGÖTA TMA 1600 ft AMSL – FL95 (inklusive delsektorena NYKÖPING, NORRKÖPING och LINKÖPING) utföras endast efter förhandstillstånd från ÖSTGÖTA TMC, TEL 011 19 25 78.

När ÖSTGÖTA TMC är stängd får skolflygning inom ÖSTGÖTA TMA utföras endast efter förhandstillstånd från skiftledaren vid STOCKHOLM ACC, TEL 08 585 547 02.

3. Trafikvarv

Högervarv skall tillämpas vid start eller landning bana 09 och bana 29 utanför flygplatsens/ATS öppethållande. Se även mom 1.ovan.

ESSP 2.21 MINSKNING AV BULLERSTÖRNING

1. Flygplatsföreskrifter

Utflygning från RWY 09 och söderut, skall förskjutas åt öster mot Locator ON, så att den ej ligger över Ljunga samhälle.

Då förhållandena så medger skall reversering **utöver** Idle Reverse eller motsvarande ej användas.

Nattetid 2200–0700 (2100–0600) gäller följande ljud-emissionsvillkor uppmätta enligt Annex 16, Vol 1, Part II, Chapter 3, resp.5:

Startande flygplan:

Ljudemissionen i »flyover» -mätpunkten får ej överstiga 89 EPNdB resp. 94 EPNdB i »sideline» -mätpunkten.

Landande flygplan:

Ljudemissionen i »approach» -mätpunkten får ej överstiga 98 EPNdB.

För propellerdrivet flygplan med MTOM överstigande 7000 kg och för jetflygplan gäller:

Start RWY 27 och landning RWY 09 får endast ske när vindförhållanden eller andra flygsäkerhetsskäl så kräver.

2. Över tätbebyggt område

Över centrala delarna av Norrköping bör luftfartyg inte framföras på lägre höjd än 2000 ft, utom då så är nödvändigt för start och landning.

LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1. Availability

Departure or landing at the aerodrome is not allowed outside ATS hours of operation, except for airportbased businesses and visitors to these in accordance with local safety regulations. For extended hours of operation, contact aerodrome by telephone or e-mail.

2. School and training flights

PPR is required for VFR flights planning to carry out repeated TGL.

During operational hours of ÖSTGÖTA TMC (see ENR 2.1 para 4) school and training flights IFR within ÖSTGÖTA TMA 1600 ft AMSL – FL95 (including TMA sectors NYKÖPING, NORRKÖPING and LINKÖPING) may be carried out only after prior permission from ÖSTGÖTA TMC, phone +46 (0)11 19 25 78.

When ÖSTGÖTA TMC is not in operation trainingflights within ÖSTGÖTA TMA may be carried out only after prior permission from the Supervisor at STOCKHOLM ACC, phone +46 (0)8 585 547 02.

3. Traffic circuit

Right hand traffic circuit applies during take-off and landings to RWY 09 and RWY 29 outside the aerodrome/ATS operational hours. See also para 1 above.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. Aerodrome regulations

Departure from RWY 09 and south, must be moved to the east towards Locator ON, so that it is not above Ljunga community.

When conditions permit **more than** Idle Reverse or equivalent must not be applied.

During night hours 2200–0700 (2100–0600) the noise emission measured in accordance with Annex 16, Vol 1, Part II, Chapter 3 and 5 applies as follows:

Departures:

The emission at the flyover measurement point must not exceed 89 EPNdB and 94 EPNdB at the sideline measurement point respectively.

Arrivals:

The emission at the approach measurement point must not exceed 98 EPNdB.

For propeller-driven aeroplanes with a MTOM exceeding 7000 kg and jet aeroplanes the following applies:

Take-off RWY 27 and landing RWY 09 is not permitted unless wind conditions or other circumstances so require.

2. Over built up areas

Over the central parts of Norrköping aircraft should not be operated below 2000 ft, except when necessary for take-off or landing.

Angivna VFR-flygvägar har upprättats även för att minska bullerstörningar. Luftfartyg skall noggrant följa i klareringen angiven flygväg samt i övrigt framföras så onödiga bullerstörningar inte förorsakas.

VFR routes have been established also for noise abatement. Aircraft shall strictly adhere to assigned route and be operated in such manner that unnecessary noise disturbances are not caused.

ESSP 2.22 FLYGPROCEDURER

1. Ankommande IFR-trafik inom Östgöta TMA och Kungsängen CTR

Inflygningsförfaranden
Se ESSP-5-1 till ESSP-5-7.

Väntlägen (ref ENR 1.3 mom 8)
Väntlägen är upprättade enligt ESSP 4-1.

2. Avgående IFR-trafik inom Östgöta TMA och Kungsängen CTR

Om en inflygningsfyr (L) ingår i avgående klarering, skall fyren överflygas innan sväng påbörjas.

3. Startprocedurer, omnidirectional

FLIGHT PROCEDURES

1. Inbound IFR traffic within Östgöta TMA and Kungsängen CTR

Approach procedures
See ESSP-5-1 to ESSP-5-7.

Holdings (ref ENR 1.3 para 8)
Holding patterns are established in accordance with ESSP 4-1.

2. Outbound IFR traffic within Östgöta TMA and Kungsängen CTR

If a Locator is included in departure clearance the beacon is a fly-over point until turn is initiated.

3. Omnidirectional departure procedures

RWY	Procedure	Significant obstacle		
		Obstacle	Elevation (ft)	Direction (GEO)/Dist (m) from THR
09	Climb straight ahead to MNM turning ALT 500 ft. Continue climb to appropriate MSA. Sector 036°-066° GEO from ARP not to be entered until ALT 1400 ft is reached.	Pylon	1434	053°/17050
27	Climb straight ahead with MNM 250 ft /NM (4.1%) to MNM turning ALT 700 ft. Continue climb to appropriate MSA.	Pylon	335	283°/4050
		Pylon	384	264°/5600
		Pylon	1434	048°/15350

4. Lågsiktsprocedurer (LVP) etablerade

LVP träder i kraft när bansynvidden (RVR) är lägre än 550 m eller när molntäckeshöjden eller vertikalsikten är lägre än 200 ft.

Meddelande om att LVP är i kraft meddelas av ATS.

LVP-området omfattas av manöverområdet. När LVP är i kraft tillåts endast ett luftfartyg i taget på manöverområdet. Inga fordon får samtidigt befinna sig på manöverområdet. Då inget luftfartyg befinner sig på manöverområdet får ett obegränsat antal fordon befinna sig på manöverområdet.

Undantag: Om hela manöverområdet kan övervakas visuellt från TWR kan luftfartyg inför start och ett fordon som utför bankkontroll samtidigt vistas på manöverområdet.

5. Avbrott i radioförbindelse

Luftfartyg skall följa de föreskrifter som anges i ENR 1.3 mom 9. Under IMC gäller dessutom för ankommande luftfartyg följande.

4. Low visibility procedures (LVP) established

LVP will be in force when RVR is below 550 m or when ceiling or vertical visibility is below 200 ft.

The application of LVP will be announced by ATS.

LVP area is the same as manoeuvring area. When LVP is applied only one aircraft at a time is allowed in the manoeuvring area. No vehicles may simultaneously be in the manoeuvring area. When there are no aircraft in the manoeuvring area, an unlimited number of vehicles are allowed in the manoeuvring area.

Exception: If the entire manoeuvring area is visible from TWR, an aircraft ready for TKOF and one vehicle carrying out RWY control may simultaneously be located within the manoeuvring area.

5. Communication failure

Aircraft shall follow the procedures laid down in ENR1.3 para 9. In addition, in IMC an inbound aircraft shall apply the relevant procedures specified below.

Ankommande klarering mottagen och kvitterad:
Bibehåll senast tilldelade och kvitterade flyghöjd. Följ angiven flygväg till den gräns för klarering som anges i den ankommande klareringen. Fortsätt därifrån direkt till L ON (RWY 27) eller L KN (RWY 09).

Om avbrott i radioförbindelse inträffar under radarinflygning:
Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd, dock ej lägre höjd än tillämplig lägsta sektorhöjd, flyg direkt L ON (RWY 27) eller L KN (RWY 09).

Efter ankomst över till L ON (RWY 27) eller L KN (RWY 09):
Utför erforderlig nedgång i väntläge enligt sid ESSP 4-1. Utför därefter normal instrumentinflygning till gällande bana.

Ankommande klarering ej mottagen och/eller kvitterad:
Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd. Fortsätt via aktuell inpasseringspunkt i TMA direkt till L ON. Efter ankomst över L ON utför erforderlig nedgång i väntläge enligt sid ESSP 4-1 till 2500 ft. Utför därefter normal instrumentinflygning till RWY 09 eller 27.

6. VFR-flygning inom Östgöta TMA och Norrköping/Kungsängen CTR

Östgöta TMA
Luftfartyg skall följa föreskrifterna i ENR 1.2 mom 2.

Kungsängen CTR
Luftfartyg skall följa föreskrifterna ENR 1.2 mom 4. Därutöver gäller nedanstående särskilda föreskrifter.

Normala in- och utpasseringspunkter
Se AD 2-ESSP 6-1.

Väntlägen
Se AD 2-ESSP 6-1.

Avbrott i radioförbindelse
Se AD 2-ESSP 6-1.

Inbound clearance received and acknowledged:
Maintain the level last received and acknowledged. Follow the specified route to the clearance limit specified in the inbound clearance. Then proceed direct to L ON (RWY 27) or L KN (RWY 09).

In the event of communication failure during a radar approach:
Maintain the level last received and acknowledged or the applicable minimum sector altitude whichever is higher, proceed direct to L ON (RWY 27) or L KN (RWY 09).

After arrival over L ON (RWY 27) or L KN (RWY 09):
Descend as required in the holding pattern specified on page ESSP 4-1. Then carry out a normal instrument approach to the runway-in-use.

Maintain the level last received and acknowledged. Proceed via the relevant TMA entry point direct to L ON. After arrival over L ON descent as required in the holding pattern specified on page ESSP 4-1 to 2500 ft. Then carry out a normal instrument approach to RWY 09 or 27.

6. VFR flight within Östgöta TMA and Norrköping/Kungsängen CTR

Östgöta TMA
Aircraft shall adhere to the procedures stipulated in ENR 1.2 para 2.

Kungsängen CTR
Aircraft shall adhere to the procedures stipulated in ENR 1.2 para 4. In addition, the procedures specified below shall be applied.

Normal entry and exit point
See AD 2-ESSP 6-1.

Holding points
See AD 2-ESSP 6-1.

Communication failure
See AD 2-ESSP 6-1.

ESSP 2.23 ÖVRIG INFORMATION

- Under inflygning RWY 09 finns risk för förväxling och landning på Norrköping/Bråvalla AD RWY 06 väster om staden.
- Reducerad banseparation tillämpas på flygplatsen enligt AD 1.1 mom 10.
- Förhandstillstånd (PPR) krävs för följande flygningar inom ÖSTGÖTA TMA;
 - Skol- och övningsflygning IFR inkluderande "airwork", väntläge, upprepade instrumentinflygningar och instrumentinflygningar med "full procedur"
 - Fotoflyg
 - Prospekteringsflyg
 - Lyft av fallskärmshoppare
 - Mät och kontrollflygning av navigeringshjälpmedel

Innan färdplan lämnas in skall operatör begära förhandstillstånd från ÖSTGÖTA TMC TEL 011 19 25 78.

ADDITIONAL INFORMATION

- During approach RWY 09 there is a risk for confusion and landing on Norrköping/Bråvalla AD RWY 06 west of town.
- Reduced runway separation applies at the aerodrome according to AD 1.1 para 10.
- Prior Permission Required (PPR) for the following types of flights within ÖSTGÖTA TMA;
 - School and training flights IFR, including "airwork", holding, repeated instrument approaches and instrument approaches with "full procedure"
 - Aerial photography
 - Geological survey flights
 - Parachute dropping
 - Calibration flight for nav-aids and approach aids

Before submitting a flight plan the operator shall request prior permission from ÖSTGÖTA TMC phone +46 (0)11 19 25 78.

ESSP 2.24 TILLHÖRANDE KARTOR

RELATED CHARTS

AD chart		ESSP 2-1
AOC	RWY 09/27	ESSP-3-1
AOC	RWY 27	ESSP-3-3
Area Chart		ESSP 4-1
ATC Surveillance		
Minimum ALT chart		ESSP 4-91
IAC	NDB+ILS 27 CAT A/B	ESSP-5-1
IAC	NDB+ILS 27 CAT C/D	ESSP-5-2
IAC	NDB 27	ESSP-5-3
IAC	NDB+DME+ILS 09	ESSP-5-5
IAC	NDB+DME 09	ESSP-5-6
IAC	NDB 09	ESSP-5-7
VAC		ESSP 6-1